Supp'emento al N. 203 della GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA 27 Agosto 1896

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1895-96 - MESE DI GENNAIO 1896

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Gennaio** *1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

Mese di gennaio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
		RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	4444	4444	1301	1088	5745	5532	4240	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	4444	4419	1235	1066	5679	5485	4224	4208
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	3,035,357	2,815,336	202,500	122,083	3,237,857	2,937,424	2,018,866	2,087,024
Bagagli e cani	»	149,560	134,517	4,460	2,459	154,020	186,976	94,459	92,029
Merci a grande velocità	»	519,000	467,962	18,000	14,014	537,000	481,976	496,424	437,405
Merci a piccola veloc. acc.	»	323,000	293,546	17,000	14,670	310,000	308,216	369,843	405,762
Merci a piccola velocità	»	4,254,000	3,585,208	146,000	126,913	4,400,000	3,712,121	3,162,520	3,004,814
Prodotti fuori traffico	»	131,876	131,876	3,082	3,082	134,958	134,958	30,124	42,096
TOTALI	L.	8,412,793	7,428,445	391,042	282,226	8,803,835	7,711,671	6,202,235	6,069,730
Mesi antecedenti	»	64,295,861	61,098,760	3,225,637	2,715,239	67,521,498	63,813,999	52,532,524	52,029,508
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen.	L.	72,708,654	68,527,205	3,616,679	2,998,465	76,325,333	71,525,670	58,734,760	58,099,238
Differenze nel 1896.									
Mese di gennaio	L.	+ 984,348		+ 107,816		+ 1,092,164		+ 132,506	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 4,181,449		+ 618,214		+ 4,799,663		+ 685,522	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di gennaio	L.	1,893	1,674	300	260	1,532	1,394	1,462	1,442
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	16,361	15,507	2,928	2,812	13,439	13,040	13,916	13,806
Differenze nel 1896.									
Mese di gennaio	L.	+ 219		+ 40		+ 138		+ 20	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 854		+ 116		+ 399		+ 110	

Mese di gennaio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
		RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	1362	1296	5602	5504	613	613	480	430	1093	1043
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	1368	1292	5592	5500	613	613	480	418	1093	1031
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	161,756	144,197	2,210,622	2,231,821	223,282	232,714	103,419	63,231	326,701	295,945
Bagagli e cani	»	2,883	3,041	97,342	95,070	4,512	4,686	1,525	549	6,037	5,235
Merci a grande velocità	»	39,950	32,323	536,374	469,728	27,931	27,879	9,560	5,167	37,491	33,046
Merci a piccola veloc. acc.	»	16,941	18,215	386,784	423,977	48,630	58,575	33,798	28,830	82,428	87,405
Merci a piccola velocità	»	287,305	247,244	3,449,825	3,252,058	263,581	308,195	60,220	31,899	323,801	340,094
Prodotti fuori traffico	»	5,609	5,818	35,733	47,914	7,296	3,637	579	787	7,875	4,424
TOTALI	L.	514,444	450,838	6,716,680	6,520,568	575,232	635,686	209,101	130,463	784,333	766,149
Mesi antecedenti	»	4,150,087	3,786,399	56,732,611	55,815,907	4,152,626	4,166,877	1,083,612	730,186	5,236,238	4,897,063
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen.	L.	4,664,531	4,237,237	63,449,291	62,336,475	4,727,858	4,802,563	1,292,713	860,640	6,029,571	5,663,212
Differenze nel 1896.											
Mese di gennaio	L.	+ 63,606		+ 196,112		— 60,454		+ 78,638		+ 18,184	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 427,294		+ 1,112,806		— 74,705		+ 432,064		+ 357,359	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di gennaio	L.	337	347	1,198	1,184	938	1,036	435	303	717	734
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	3,400	3,279	11,346	11,333	7,712	7,834	2,693	2,058	5,508	5,492
Differenze nel 1896.											
Mese di gennaio	L.	+ 30		+ 14		— 98		+ 132		— 17	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 130		+ 13		— 122		+ 635		+ 16	

Mese di gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . Ch.	9297	9265	3143	2851	12440	12079	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	9281	9240	3083	2779	12364	12016	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	5,307,505	5,135,674	467,675	329,516	5,775,180	5,465,190	31,076	30,041
Bagagli e cani . . . . »	248,531	231,232	8,868	6,049	257,399	237,281	470	519
Merci a grande velocità . »	1,043,355	933,246	67,510	51,504	1,110,865	934,750	3,926	3,957
Merci a piccola veloc. acc. »	741,473	757,883	67,739	61,715	809,212	819,598	4,138	4,276
Merci a piccola velocità . »	7,680,101	6,898,217	493,525	406,056	8,173,626	7,304,273	34,109	33,778
Prodotti fuori traffico . . »	169,296	177,609	9,270	9,687	178,566	187,296	1,481	856
Totali . . . L.	15,190,261	14,133,861	1,114,587	864,527	16,304,848	14,998,388	75,200	73,427
Mesi antecedenti . . . »	121,031,011	117,295,145	8,459,336	7,231,824	129,490,347	124,526,969	589,100	600,964
Totali dal 1° luglio al 31 gen. L.	136,221,272	131,429,006	9,573,923	8,096,351	145,795,195	139,525,357	664,300	674,391
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 1,056,400		+ 250,060		+ 1,306,460		+ 1,773	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 4,792,266		+ 1,477,572		+ 5,269,338		— 10,091	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . L.	1,633	1,525	354	307	1,310	1,241	537	524
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	14,677	14,223	3,105	2,916	11,791	11,611	4,745	4,817
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 108		+ 47		+ 69		+ 13	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 454		+ 189		+ 180		— 72	

Mese di gennaio	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . Ch.	411	411	594	594	1840	1720	15425	14944
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	411	411	594	594	1819	1718	15328	14879
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	49,364	47,093	21,313	20,152	462,495	408,196	6,339,428	5,970,675
Bagagli e cani . . . . »	2,023	1,998	760	878	4,491	3,770	265,146	244,446
Merci a grande velocità . »	6,740	5,132	1,265	939	31,286	29,829	1,154,082	1,024,607
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	3,152	2,743	816,502	826,617
Merci a piccola velocità . »	54,398	42,608	27,934	17,730	305,789	271,978	8,595,856	7,671,367
Prodotti fuori traffico . . »	1,310	709	1,560	1,354	15,974	12,255	198,891	202,470
Totali . . . L.	113,835	98,543	52,832	41,053	823,190	728,771	17,369,905	15,940,182
Mesi antecedenti . . . »	842,319	852,270	360,831	371,020	6,870,725	6,557,527	138,153,322	132,908,750
Totali dal 1° luglio al 31 gen. L.	956,154	950,813	413,663	412,073	7,693,915	7,286,298	155,533,227	148,848,932
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 15,292		+ 11,779		+ 94,419		+ 1,429,723	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 5,341		+ 1,590		+ 407,617		+ 6,674,295	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . L.	277	239	88	69	447	423	1,126	1,066
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	2,326	2,313	696	693	4,229	4,241	10,146	10,003
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 38		+ 19		+ 24		+ 60	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 13		+ 3		— 12		+ 143	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	2,854,997	23,703,911	26,558,908	142,410	1,101,213	1,243,623
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	180,360	1,651,234	1,831,591	7,150	69,657	76,807
TOTALE . . .		4444	3,035.357	25,355,145	28,390,502	149,560	1,170,870	1,320,430
Rete secondaria		(3) 1301	202,500	1,575,861	1,778,361	4,460	45,795	50,255
TOTALE GENERALE . . .		5745	3,237,857	26,931,006	30,168,863	154,020	1,216,665	1,370,685

(1) Comprende le linee.

Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno.	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese .	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Collo Salvotti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali . . .	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata - Castellammare	»	6
Battipaglia-Agropoli	»	30
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3391

Riporto . .	Km.	3391
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-Scilla . . .	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa).	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria.	»	97
Castagnole-Asti-Mortara . .	»	94
Sicignano-Casalbuono . . .	»	65
Spezia-Pontremoli	»	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo .	»	21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace.	»	26
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera	»	20
Genova-Ovada-Asti	»	98
Parma-Berceto	»	45
Ciampino-Velletri-Segni . .	»	51
TOTALE . . .	Km.	4100

(2) Comprende le linee.

Novi-Alessandria-Piacenza . .	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino . . .	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) Comprende le linee.

Reggio-Castrocucco:		
Nicotera-Sant' Eufemia-Marina	Km.	78
Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	»	122
Sicignano-Castrocucco:		
Casalbuono-Lagonegro . .	»	13
Battipaglia-Castrocucco:		
Castelnuovo-Praja-Ajeta .	»	80
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città . . .	»	4
Torre Annunziata-Cancello .	»	31
Castellammare-Gragnano . .	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano-Domodossola . . .	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Sora	»	30
Sora-Balsorano	»	13
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia	»	45
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino:		
Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli . . .	»	27
Paternopoli-Monteverde . .	»	78
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia:		
Berceto-Pontremoli . . .	»	34
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Marcellinara .	»	25
TOTALE . . .	Km.	1301

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	480,000	3,520,887	4,000,887	305,000	2,117,802	2,422,802	3,874,000	28,154,887	32,028,887
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	39,000	342,006	381,000	18,000	265,947	283,947	380,000	2,867,426	3,247,426
TOTALE . . .	519,000	3,862,893	4,381,893	323,000	2,383,749	2,706,749	4,254,000	31,022,313	35,276,313
Rete secondaria	18,000	162,296	180,296	17,000	120,189	137,189	146,000	1,301,892	1,447,892
TOTALE GENERALE . . .	537,000	4,025,189	4,562,189	340,000	2,503,938	2,843,938	4,400,000	32,324,205	36,724,205

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	128,924	490,190	619,114	7,785,331	59,088,890	66,874,221
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	2,952	10,701	13,653	627,462	5,206,971	5,834,433
TOTALE . . .	131,376	500,891	632,767	8,412,793	64,295,861	72,708,654
Rete secondaria	3,082	19,604	22,686	391,042	3,225,637	3,616,679
TOTALE GENERALE . . .	134,958	520,495	655,453	8,803,835	67,521,498	76,325,333

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di gennaio	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	88,050	81,245	30,200	29,474	26,850	25,888	10,000	9,129
Bagagli e cani . . . . »	5,320	5,526	790	791	340	336	190	182
Merci a grande velocità . »	24,260	24,168	6,500	5,655	3,000	2,229	1,700	2,131
Merci a piccola veloc. acc. »	10,000	9,471	2,500	3,870	2,000	1,640	200	20
Merci a piccola velocità . »	261,000	200,163	50,000	35,457	22,000	17,521	18,000	13,052
Prodotti fuori traffico . . »	685	685	334	334	896	896	138	138
TOTALE . . . L.	389,315	321,258	90,324	75,581	55,086	48,510	30,228	24,652
Mesi antecedenti . . . »	3,236,209	3,049,653	689,646	687,123	448,817	435,816	278,233	242,857
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen. L.	3,625,524	3,370,911	779,970	762,704	403,903	484,326	308,461	267,509
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 68,057		+ 14,743		+ 6,576		+ 5,576	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 254,613		+ 17,266		+ 19,577		+ 40,952	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . L.	3,356	2,769	2,316	1,938	1,020	898	888	725
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	31,254	29,059	19,999	19,556	9,331	8,950	9,072	7,867
Differenze nel 1896.								
Mese di gennaio . . . L.	+ 587		+ 378		+ 122		+ 163	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 2,195		+ 443		+ 381		+ 1,205	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di gennaio	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	9,340	8,655	10,000	9,957	5,400	5,282	520	513	180,360	170,143
Bagagli e cani . . . . »	230	228	200	196	60	56	20	22	7,150	7,337
Merci a grande velocità . »	2,000	1,856	900	1,082	600	695	40	14	39,000	37,830
Merci a piccola veloc. acc. »	1,500	936	1,300	796	500	»	»	»	18,000	16,733
Merci a piccola velocità . »	10,000	8,459	13,000	11,389	5,000	4,638	1,000	1,147	0,000	291,826
Prodotti fuori traffico . . »	314	314	508	508	62	62	14	14	382,951	2,951
TOTALE . . . L.	23,384	20,448	25,908	23,928	11,622	10,733	1,594	1,710	627,461	526,820
Mesi antecedenti . . . »	204,463	194,414	234,941	216,190	106,026	115,308	8,636	11,182	5,206,971	4,952,543
TOTALI dal 1° luglio al 31 gen. L.	227,847	214,862	260,849	240,118	117,648	126,041	10,230	12,892	5,834,432	5,479,363
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . L.	+ 2,936		+ 1,980		+ 889		— 116		+ 100,641	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 12,985		+ 20,731		— 8,393		— 2,662		+ 355,069	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . L.	1,793	1,572	785	725	264	244	145	155	1,824	1,531
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	17,525	16,527	7,904	7,276	2,673	2,864	930	1,172	16,960	15,928
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . L.	+ 223		+ 60		+ 20		— 10		+ 293	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 993		+ 628		— 191		— 242		+ 1,032	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	1,979,937	20,964,412	22,944,349	92,002	934,636	1,026,638
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	68,929	610,058	678,987	2,457	20,135	22,592
	TOTALE . . .	4,240	2,048,866	21,574,470	23,623,336	94,459	954,771	1,049,230
Rete secondaria		(3) 1,362	161,756	1,606,005	1,767,761	2,883	43,725	46,608
	TOTALE GENERALE . . .	5,602	2,210,622	23,180,475	25,391,097	97,342	998,496	1,095,838

(1) Comprende le linee.

Milano–Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza–Bologna	»	147
Bologna–Pistoia	»	99
Firenze–Pistoia–Pisa	»	101
Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia	»	288
Bologna–Padova	»	123
Mestre–Cormons	»	145
Udine–Pontebba	»	69
Treviglio–Cremona	»	65
Treviglio–Rovato	»	33
Bergamo–Lecco	»	33
Milano–Chiasso (*)	»	26
Verona–Peri–Confine Austriaco.	»	44
Verona–Mantova (Sant'Antonio).	»	36
Dossobuono–Legnago	»	44
Legnago–Rovigo–Adria . . .	»	71
Pisa–Livorno (*)	»	10
Roma–Orte	»	83
Orte–Chiusi–Terontola–Firenze.	»	233
Orte–Foligno	»	84
Foligno–Falconara	»	120
Foligno–Terontola	»	83
Napoli Centrale – Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Bologna–Otranto	»	847
Castelbolognese–Ravenna . .	»	42
Da riportarsi . .	Km.	2,894
Riporto . .	Km.	2,894
Castellammare Adriatico–Rieti–Terni	»	230
Foggia–Napoli	»	198
Cervaro–Candela	»	30
Bari–Taranto	»	115
Termoli–Benevento	»	172
Pavia–Cremona–Brescia . . .	»	124
Ferrara–Argenta	»	34
Roma–Solmona	»	172
Firenze–Faenza	»	102
TOTALE . . .	Km.	4,071

(2) Comprende le linee.

Cremona–Mantova	Km.	63
Mantova–Modena	»	65
Palazzolo–Paratico	»	10
Monza–Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Belluno–Feltre–Treviso . . .	Km.	86
Adria–Chioggia	»	31
Macerata–Albacina	»	60
Teramo–Giulianova	»	26
Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo .	»	113
Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza: Candela–S. Antonio–Rionero .	»	36
Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle	»	141
Zollino–Gallipoli	»	35
Parma–Brescia–Iseo	»	110
Macerata–Civitanova	»	28
Legnaco–Monselice	»	40
Sondrio–Chiavenna	»	68
Mestre–S. Donà–Portogruaro .	»	60
San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno	»	33
Foggia–Manfredonia	»	36
Mantova–Legnago	»	38
Viterbo–Attigliano	»	40
Foggia–Lucera	»	20
Bologna–Verona: Bologna S. Felice sul Panaro.	»	44
Treviso–Motta	»	34
Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona: Portogruaro–Spilimbergo . .	»	39
Lecco–Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno . .	»	32
Solmona–Isernia: Solmona–Canzano	»	26
Lecco–Colico	»	39
Isernia–Campobasso: Bosco Redole–Boiano . . .	»	12
S. Arcangelo–Fabriano: Fabriano–Pergola	»	32
Barletta–Spinazzola	»	66
TOTALE . . .	Km.	1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	475,899	3,336,463	3,812,362	353,723	3,345,934	3,699,657	3,053,815	21,993,246	25,053,061
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	20,525	144,064	164,589	16,120	133,550	149,670	103,705	892,948	998,653
TOTALE . . .	496,424	3,480,527	3,976,951	369,843	3,479,484	3,849,327	3,162,520	22,891,194	26,053,714
Rete secondaria	39,950	259,585	299,535	16,941	199,404	216,345	287,305	2,024,315	2,311,620
TOTALE GENERALE . . .	536,374	3,740,112	4,276,486	386,784	3,678,888	4,065,672	3,449,825	24,915,509	28,365,334

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	29,765	198,139	227,904	5,938,141	50,777,830	56,765,971
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	259	3,939	4,298	214,095	1,804,904	2,018,789
TOTALE . . .	30,124	202,078	232,202	6,202,236	52,582,524	58,784,760
Rete secondaria	5,609	17,053	22,662	514,414	4,150,087	4,664,531
TOTALE GENERALE . . .	35,733	219,131	254,864	6,716,680	56,732,611	63,449,291

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di gennaio	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	18,838	16,208	29,327	24,568	1,406	805	19,314	15,405	68,930	56,986
Bagagli e cani . . . . . . »	824	589	1,281	937	8	9	344	223	2,457	1,758
Merci a grande velocità . . . »	7,018	6,694	9,057	8,839	257	160	4,193	3,231	20,525	18,924
Merci a piccola velocità acceler. »	10,327	5,157	2,603	3,479	»	3	3,190	2,889	16,120	11,528
Merci a piccola velocità . . . »	54,832	50,590	26,613	27,682	3,830	1,959	20,718	16,463	105,705	96,694
Prodotti fuori traffico . . . . »	45	50	183	190	31	13	101	705	860	917
TOTALI . . . L.	91,929	79,288	68,767	65,704	5,541	2,949	47,860	38,916	214,097	186,857
Mesi antecedenti . . . . . »	690,860	686,393	596,393	592,350	37,162	30,728	480,280	415,317	1,804,695	1,760,788
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio L.	782,798	765,681	665,160	658,054	42,703	33,677	528,140	490,233	2,018,792	1,947,645
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 12,641		+ 3,063		+ 2,492		+ 8,944		+ 27,240	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 17,103		+ 7,106		+ 9,026		+ 37,907		+ 71,147	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . L.	1,459	1,278	1,058	1,010	554	229	1,544	1,255	1,272	1,105
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	12,425	12,153	10,233	10,123	4,270	3,367	17,036	15,814	11,946	11,524
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 201		+ 48		+ 260		+ 289		+ 167	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	+ 272		+ 110		+ 903		+ 1,222		+ 422	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale .	(1) 613	223,282	1,715,664	1,938,946	4,512	35,883	40,395	27,931	198,455	226,386
Rete secondaria .	(2) 480	103,419	642,638	746,057	1,525	9,433	10,958	9,560	47,458	57,018
TOTALE . . .	1093	326,701	2,358,302	2,685,003	6,037	45,316	51,353	37,491	245,913	283,404

(1) Comprende le linee.

Messina-Catania-Siracusa . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare . . . . . » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . . . Km. 613

(2) Comprende le linee.

Siracusa-Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . » 2
Messina-Patti-Cerda . . . . » 189
Valsavoja-Caltagirone . . . . » 67

TOTALE . . . . . Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale .	48,630	137,061	185,691	263,581	2,041,839	2,305,420	7,296	23,724	31,020	575,232	4,152,626	4,727,858
Rete secondaria .	33,798	80,734	114,532	60,220	298,866	359,086	579	4,483	5,062	209,101	1,083,612	1,292,713
TOTALE . . .	82,428	217,795	300,223	323,801	2,340,705	2,664,506	7,875	28,207	36,082	784,333	5,236,238	6,020,571

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE				
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		**Totale**	
	1896	1895	1896	1895	1893	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	7,969	7,691	23,107	22,350	31,076	30,041
Bagagli e cani . . . . »	167	159	303	360	470	519
Merci a grande velocità . . . . »	1,269	1,126	2,657	2,831	3,926	3,957
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	201	122	3,937	4,154	4,638	4,276
Merci a piccola velocità . . . . »	18,246	18,034	15,863	15,714	34,109	33,778
Prodotti fuori traffico . . . . »	648	219	833	637	1,481	856
TOTALI . . . . . L.	28,500	27,381	46,700	46,046	75,200	73,427
Mesi antecedenti . . . . »	189,800	191,550	399,300	409,414	589,100	600,964
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	218,300	218,931	446,000	455,460	664,300	674,391
Differenze nel 1896.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 1,119		+ 654		+ 1,773	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	— 631		— 9,460		— 10,091	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di gennaio . . . . L.	890	855	432	426	537	524
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	6,821	1,841	4,129	4,215	4,745	4,817
Differenze nel 1896.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 35		+ 6		+ 13	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	— 20		— 86		— 72	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO				
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		**Totale**	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	92,669	80,051	13,179	11,445	105,848	91,496
Bagagli e cani . . . . »	679	583	117	93	796	676
Merci a grande velocità . . . . »	6,006	5,286	1,275	1,190	7,281	6,576
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	40,388	34,922	21,197	16,470	61,585	51,392
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,526	1,054	147	263	1,673	1,317
TOTALI . . . . . L.	141,268	121,996	35,915	29,461	177,183	151,457
Mesi antecedenti . . . . »	1,427,873	1,376,475	276,125	252,751	1,703,998	1,629,226
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	1,569,141	1,498,471	312,040	282,212	1,881,181	1,780,683
Differenze nel 1896.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 19,272		+ 6,454		+ 25,726	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 70,670		+ 29,828		+ 100,498	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di gennaio . . . . L.	1,031	890	641	526	918	785
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	11,453	10,937	5,572	5,039	8,747	9,226
Differenze nel 1896.						
Mese di gennaio . . . . L.	+ 141		+ 115		+ 133	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 516		+ 533		+ 521	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	19,860	17,109	9,818	7,758	16,013	13,356	2,226	2,367	69,125	64,736
Bagagli e cani »	95	74	9	6	164	180	36	18	1,225	933
Merci a grande velocità »	797	772	72	45	389	369	186	217	7,359	6,039
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	16	»	»	»
Merci a piccola velocità »	6,431	8,497	297	252	12,596	8,722	1,647	1,727	64,197	69,603
Prodotti fuori traffico »	3,129	3,028	448	437	2,753	2,369	389	62	»	»
TOTALI L.	30,312	29,480	10,644	8,498	31,905	24,996	4,500	4,396	141,906	141,311
Mesi antecedenti »	304,823	304,133	79,270	85,247	255,190	247,712	46,600	48,539	885,355	868,660
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio L.	335,135	333,613	89,914	93,745	287,095	272,708	51,100	52,935	1,027,261	1,009,971
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 832		+ 2,146		+ 6,909		+ 104		+ 595	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 1,522		— 3,831		+ 14,387		— 1,835		+ 17,290	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio L.	947	921	887	708	1,029	806	321	314	754	751
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	10,473	10,425	7,492	7,812	9,263	8,796	3,650	3,761	5,464	5,372
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 26		+ 19		+ 223		+ 7		+ 3	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 48		— 320		+ 467		— 131		+ 92	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	13,261	12,835	14,834	13,700	10,683	9,229	5,146	5,124	17,859	16,792
Bagagli e cani »	44	31	479	429	56	31	66	56	221	178
Merci a grande velocità »	450	497	1,954	1,978	707	661	545	574	1,254	2,330
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	775	449	»	»
Merci a piccola velocità »	6,026	5,081	26,596	23,731	5,976	4,676	2,947	2,902	6,471	5,600
Prodotti fuori traffico »	274	211	1,116	946	799	263	621	121	»	»
TOTALI L.	20,055	18,655	44,979	40,784	18,221	14,860	10,100	9,226	25,805	24,900
Mesi antecedenti »	177,082	176,064	373,077	371,718	146,484	119,468	85,000	85,279	266,388	272,723
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio L.	197,137	194,719	118,056	412,502	164,705	134,328	95,100	94,505	292,193	297,623
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 1,400		+ 4,195		+ 3,361		+ 874		+ 905	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 2,418		+ 5,554		+ 30,377		+ 595		— 5,430	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio L.	294	274	1,499	1,359	246	200	229	209	406	395
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	2,899	2,863	13,935	13,750	2,225	1,815	2,161	2,147	4,637	4,724
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 20		+ 140		+ 46		+ 20		+ 11	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 36		+ 185		+ 410		+ 14		— 87	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	35	33	8,464	6,648	154	103	2,179	1,818	1,730	1,808
Bagagli e cani »	1	»	64	56	»	1	10	8	8	5
Merci a grande velocità »	22	20	700	739	1	»	157	95	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	1,936	2,126	21,008	11,210	22	7	212	105	2,504	2,053
Prodotti fuori traffico »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali L.	1,994	2,179	30,236	18,653	177	111	2,558	2,026	4,242	3,866
Mesi antecedenti »	11,115	9,687	168,787	149,367	13,911	15,461	20,542	20,525	44,402	44,691
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	13,109	11,866	199,023	168,020	14,088	15,572	23,100	22,551	48,644	48,557
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	— 185		+ 11,583		+ 66		+ 532		+ 376	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 1,243		+ 31,003		— 1,484		+ 519		+ 87	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio L.	332	363	1,042	643	59	37	106	84	163	148
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	2,185	1,977	6,862	5,793	4,696	5,199	962	939	1,870	1,867
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	— 31		+ 399		+ 22		+ 22		+ 15	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	+ 208		+ 1,069		— 494		+ 23		+ 3	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	22,333	20,973	2,107	2,352	1,026	952	7,883	8,154	10,014	10,234
Bagagli e cani »	49	48	13	10	16	20	100	123	105	113
Merci a grande velocità »	877	757	365	390	110	116	929	797	533	581
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	84	»	»	»	»	»	592	664
Merci a piccola velocità »	1,787	2,159	9,260	9,547	3,584	3,147	12,067	11,396	2,951	3,254
Prodotti fuori traffico »	93	157	391	1,362	283	267	616	606	605	190
Totali L.	25,139	24,094	12,220	13,661	5,019	4,502	21,595	21,176	14,800	15,036
Mesi antecedenti »	187,112	191,052	80,800	86,455	28,007	24,968	161,536	155,698	119,700	137,257
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	212,251	215,146	93,020	100,116	33,026	29,470	183,131	176,774	134,500	152,293
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 1,045		— 1,441		+ 517		+ 519		— 236	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 2,895		— 7,096		+ 3,556		+ 6,357		— 17,793	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio L.	679	650	509	568	627	562	161	157	179	200
Dal 1° luglio al 31 gennaio »	5,736	5,814	3,875	4,171	4,128	3,683	1,366	1,319	1,793	2,030
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio L.	+ 29		— 59		+ 65		+ 4		— 3	
Dal 1° luglio al 31 gennaio L.	— 78		— 293		+ 445		+ 47		— 237	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	3,843	3,994	10,779	10,932	476	435	10,033	9,757	807	615
Bagagli e cani . . . . »	41	43	60	68	»	»	139	111	13	14
Merci a grande velocità . . . »	516	514	446	510	22	26	378	404	52	29
Merci a piccola velocità acceler. »	206	234	413	509	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	3,920	4,088	5,472	5,644	74	68	7,543	5,384	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	574	43	730	216	»	»	114	94	»	»
TOTALI . . . L.	9,100	8,946	17,900	17,879	572	529	18,257	15,750	872	658
Mesi antecedenti . . . . »	79,700	82,783	158,900	155,787	5,235	5,049	144,587	128,898	3,335	2,977
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio L.	88,800	91,729	176,800	173,666	5,807	5,578	162,844	144,648	4,207	3,635
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 154		+ 21		+ 43		+ 2,507		+ 214	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 2,929		+ 3,134		+ 229		+ 18,196		+ 572	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	325	319	248	248	63	59	268	231	32	24
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	3,171	3,276	2,444	2,412	645	619	2,394	2,127	155	134
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 6		»		+ 4		+ 37		+ 8	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 105		+ 32		+ 26		+ 267		+ 21	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	8	8	82	82	26	26	41	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	202	137	8,649	7,903	3,719	3.367	4,515	4,639	11,159	12,541
Bagagli e cani . . . . »	2	2	83	77	1	»	23	25	42	34
Merci a grande velocità . . . »	»	»	530	570	533	768	421	441	80	90
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	826	619	»	»	218	242	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,005	239	7,038	7,085	676	795	2,132	2,225	369	338
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	300	226	43	27	591	144	31	46
TOTALI . . . L.	1,209	378	17,426	16,482	4,972	4,957	7,900	7,716	11,681	13,049
Mesi antecedenti . . . . »	11,818	15,143	173,769	160,666	40,118	40,005	73,600	77,312	177,100	188,973
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio L.	13,027	15,521	191,195	177,148	45,090	44,962	81,500	85,028	188,781	202,022
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 831		+ 944		+ 15		+ 184		— 1,368	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 2,494		+ 14,047		+ 128		— 3,528		— 13,241	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	151	47	212	201	191	190	179	175	584	652
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	1,628	1,940	2,331	2,160	1,734	1,729	1,852	1,932	9,439	10,101
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 104		+ 11		+ 1		+ 4		— 68	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 312		+ 171		+ 5		— 80		— 662	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,434	5,677	13,800	13,000	710	682	8,906	7,654	72	41
Bagagli e cani . . . . . . »	23	24	30	30	29	28	58	27	»	»
Merci a grande velocità . . . »	80	125	300	300	399	376	225	175	314	464
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	22	26	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,300	1,509	950	900	2,281	2,162	4,632	4,898	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	101	57	»	»	»	»	300	61	»	»
Totali . . . L.	7,947	7,392	15,080	14,230	3,441	3,274	14,121	12,815	386	505
Mesi antecedenti . . . . »	69,547	74,739	106,298	96,828	28,656	29,274	112,346	101.877	16,891	14,955
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	77,494	82,131	121,378	111,058	32,097	32,548	126,467	114,692	17,277	15,460
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 555		+ 850		+ 167		+ 1,306		— 119	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 4,637		+ 10,320		— 451		+ 11,775		+ 1,817	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	233	217	655	618	491	467	353	323	48	63
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,279	2,415	5,278	4,828	4,585	4,649	3,161	2,867	2,159	1,932
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . »	+ 16		+ 37		+ 24		+ 30		— 15	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	— 136		+ 450		— 64		+ 294		+ 227	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		**Totale ferrovie diverse**	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	94	94	15	15	111	»	9	»	1840	1720
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	94	94	15	13	95	»	4	»	1810	1718
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	16,923	17,225	2,260	2,018	7,768	»	1,092	»	46[illegible],495	408,196
Bagagli e cani . . . . . . »	270	268	25	23	98	»	»	»	4,494	3,770
Merci a grande velocità . . . »	2,000	1,717	155	201	436	»	16	»	31,286	29,829
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	3,152	2,743
Merci a piccola velocità . . . »	8,000	7,783	1,045	1,200	7,572	»	376	»	305,789	271,978
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	15,974	12,255
Totali . . . L.	27,193	26,993	4,185	3,451	25,874	»	1,484	»	823,190	728,771
Mesi antecedenti . . . . »	286,273	292,457	43,300	45,874	174,826	»	5,247	»	6,870,725	6,557,527
Totali dal 1° luglio al 31 gennaio L.	313,466	319,450	47,485	49,325	200,700	»	6,731	»	7,693,915	7,286,298
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 200		+ 734		+ 25,874		+ 1,484		+ 94,419	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 5,984		— 1,840		+ 200,700		+ 6,731		+ 417,617	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	289	287	279	230	233	»	165	»	447	423
Dal 1° luglio al 31 gennaio . »	3,334	3,393	3,165	3,794	2,112	»	1,683	»	4,229	4,241
Differenze nel 1896.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+ 2		+ 49		»		»		+ 24	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . L.	— 64		— 629		»		»		— 12	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotto nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio 1896.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	S. Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	31 luglio	122
	Sora-Balsorano	10 ottobre	13
	Paternopoli-Monteverde	27 id.	78
Rete Adriatica	Barlotta-Spinazzola	1° agosto	66
Ferrovie diverse — Circumetnea	Giarre-Castiglione	1° luglio	21
	Castiglione-Bronte	30 settembre	36
Ferrovie diverse	Tortona-Castelnuovo-Scrivia	19 ottobre	9
		TOTALE	345

CONCORSI

MINISTERO DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO

AVVISO DI CONCORSO

per 12 aspiranti al posto di allievo verificatore nell' Amministrazione metrica e del saggio dei metalli preziosi

IL MINISTRO DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO

Visto l'articolo 16 del regolamento per il servizio metrico e per il saggio delle monete e dei metalli preziosi, approvato con R. decreto 7 novembre 1890 n. 7249 (serie 3ª);

Determina:

Art. 1.

È istituito un corso di tirocinio per 12 aspiranti al posto di allievo verificatore nell' Amministrazione metrica e del saggio dei metalli preziosi. Esso avrà principio nel mese di dicembre p. v. e durerà sei mesi.

Art. 2.

Quelli che intendono frequentare il corso di tirocinio dovranno essere cittadini italiani, sostenere un esame di concorso secondo le norme stabilite in appresso, e presentare, non più tardi del 24 ottobre p. v., la domanda, in carta da bollo da una lira, ad una delle Prefetture di Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Roma, Torino, Venezia.

Art. 3.

La domanda dovrà contenere l'indicazione del domicilio dell'aspirante e la dichiarazione esplicita di accettare, nel caso di nomina ad allievo verificatore dei pesi e delle misure, qualunque destinazione. Essa sarà corredata dei seguenti documenti:

a) fede di nascita dalla quale risulti che l'aspirante, al 31 ottobre 1896, abbia compiuto il 18° e non superato il 30° anno d'età;

b) certificato medico, da cui risulti che l'aspirante è di costituzione fisica sana e robusta;

c) certificato di aver adempiuto a quanto è prescritto dalla legge sulla leva militare, o di essersi fatto iscrivere sulla lista di leva, a seconda dell'età;

d) certificato di buona condotta rilasciato dal sindaco del luogo di domicilio;

e) certificato di penalità rilasciato dalla cancelleria del Tribunale civile e penale del luogo di nascita;

f) attestato di licenza liceale, o di una sezione di Istituto tecnico, o titoli equipollenti riconosciuti tali dalla Commissione superiore metrica.

I certificati di cui ai paragrafi *b*, *d* ed *e* non dovranno avere data anteriore al 30 settembre 1896. Le domande non presentate nel termine fissato dall'articolo 2, ovvero non corredate di tutti i documenti richiesti o quelle i cui documenti siano irregolari, non saranno prese in considerazione.

Dopo una visita medica che sarà fatta in Roma prima dell'e-

same orale, il Ministero si riserva di escludere dal concorso quelli fra gli aspiranti che, malgrado i certificati presentati, avessero diretti fisici o soverchia gracilità.

Art. 4.

L'esame di ammissione consisterà:

1° in un componimento letterario;
2° in un lavoro scritto di matematica;
3° id. id. di fisica e chimica;
4° in una prova orale.

Le prove di cui ai numeri 2, 3 e 4 verseranno sulle materie indicate nell'annesso programma.

Art. 5.

Gli esami scritti di cui ai numeri 1, 2 e 3 dell'articolo 4 avranno luogo nei giorni 9, 10 e 11 novembre venturo presso le prefetture menzionate all'articolo 2, davanti una Commissione composta del prefetto, o di un suo delegato che ne sarà il presidente, e di due funzionari che saranno designati dal Ministero. Un segretario di prefettura, a scelta del presidente, disimpegnerà la funzioni di segretario.

Art. 6.

Le prove degli esami scritti verrann giudicate dalla Commissione superiore metrica e del saggio delle monete e dei metalli preziosi, presso il Ministero di agricoltura, industria e commercio, e avanti la Commissione stessa i candidati dichiarati ammissibili secondo il risultato degli esami scritti, sosterranno la prova orale.

Art. 7.

I temi per gli esami scritti formulati dalla suddetta Commissione superiore saranno trasmessi per mezzo del Ministero (Divisione 1ª, Sotto-Segretariato di Stato) ai presidenti delle Commissioni, di cui all'articolo 5, in pieghi suggellati, col timbro del Ministero e raccomandati. Tali pieghi saranno aperti soltanto all'ora fissata per ciascun esame alla presenza di tutta la Commissione e degli aspiranti.

I pieghi porteranno rispettivamente la indicazione seguente: *temi per il primo, secondo o terzo giorno dell'esame scritto.*

Art. 8.

Le prove scritte potranno, in ciascuno dei tre giorni, durare otto ore, terminate le quali gli aspiranti dovranno consegnare i loro lavori, anche se non fossero ultimati.

In quest'ultimo caso potranno consegnare le minute, le quali però, come tutti i lavori, dovranno essere fatte sopra carta somministrata a cura dei presidenti delle Commissioni, i quali faranno imprimere su ciascun foglio il bollo della Prefettura.

Art. 9.

Durante le prove scritte sarà proibito agli aspiranti di conferire fra loro e di consultare scritti o stampati, all'infuori delle tavole dei logaritmi.

Quando constasse, o vi fosse fondato sospetto di comunicazioni dei concorrenti tra loro o con estranei, le Commissioni potranno escludere gli aspiranti dall'esame, ovvero dichiarare nulle le prove scritte, esponendo nel processo verbale le cause che motivarono la esclusione o la dichiarazione di nullità.

Art. 10.

Per tutta la durata dell'esame scritto dovranno nella sala degli esami essere sempre presenti, per turno, almeno due membri della Commissione, e i due ultimi cureranno il ritiro di tutti i lavori, assicurandosi che tutti i fogli siano sottoscritti dagli aspiranti e che i lavori di ciascuno di essi siano chiusi in busta suggellata e portante all'esterno la firma del candidato, l'ora in cui consegnò i lavori, e la firma dei due membri della Commissione presenti alla consegna.

Art. 11

Compiute le prove scritte, le buste contenenti i lavori di ciascun aspirante verranno riunite, e, giorno per giorno, trasmesse con nota dei presidenti delle Commissioni, in piego raccomandato, al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione 1ª, Sotto-Segretariato di Stato) Con la stessa nota verranno pure trasmessi i processi verbali relativi agli esami scritti; in essi saranno espresse le osservazioni che la Commissione credesse opportuno di fare sopra ciascun aspirante.

Art. 12.

I sei candidati che riporteranno maggior numero di punti nell'esame di concorso godranno di un assegno mensile di lire 80 per tutta la durata del tirocinio.

Art. 13.

Terminato il corso di tirocinio i candidati dovranno sostenere un esame teorico pratico sulle materie insegnate, e quelli riusciti idonei verranno classificati per ordine di merito a seconda dei punti riportati in quest'ultimo esame, ed in tale ordine saranno nominati allievi verificatori con lo stipendio annuo di lire 1500 per il numero dei posti allora vacanti.

Art. 14.

Degli altri candidati riusciti idonei nell'esame teorico-pratico saranno nominati soltanto quelli necessari a coprire i posti che si renderanno vacanti nel ruolo organico entro un anno a decorrere dalla data dell'esame stesso.

Roma, addì 24 luglio 1896.

Il Ministro
GUICCIARDINI.

2

Programma per l'esame degli aspiranti ai posti di allievo verificatore dei pesi, delle misure e del saggio dei metalli preziosi.

1° **Matematica.** — Le quattro operazioni fondamentali sui numeri interi, sulle frazioni ordinarie e decimali, e sulle espressioni algebriche — Riduzione delle frazioni ordinarie in decimali e viceversa — Calcolo dei numeri complessi — Potenze e radici dei numeri e delle espressioni algebriche — Estrazione della radice quadrata e della radice cubica — Equazioni di 1° grado ad una e più incognite — Equazioni di 2° grado ad una incognita — Progressioni — Logaritmi — Eguaglianza e similitudine dei triangoli — Proprietà del circolo — Area delle figure piane — Rette e piani nello spazio — Angolo diedro e sua misura — Superficie e volume di una prisma, d'una piramide, di un cilindro, di un cono, di una sfera e delle sue parti — Linee goniometriche e loro variazioni — Relazioni fra le linee goniometriche di uno stesso arco — Risoluzione dei triangoli piani.

2° **Fisica.** — Proprietà generali dei corpi — Sistema metrico decimale — Nonio — Vite micrometrica — Composizione di un numero qualunque di forze applicate ad uno stesso punto — Composizione di un sistema di forze parallele — Momento di una forza rispetto ad un punto — Gravità — Leggi della caduta dei gravi nel vuoto — Centro di gravità di un triangolo, di un parallelogramma, di un trapezio, di un prisma, di una piramide — Equilibrio nella leva e nelle puleggie — Sistemi di leve — Bilancia, stadera — Condizioni per la loro esattezza e stabilità — Metodo della doppia pesata — Condizioni di equilibrio di un liquido in un vaso ed in vasi comunicanti — Principio d'Archimede — Peso specifico dei solidi e dei liquidi — Areometri — Forza espansiva e peso dei fluidi aeriformi — Pressione atmosferica — Barometri — Legge di Mariotte — Manometri — Principio d'Archimede applicato ai gas — Macchina pneumatica — Sifone.

Dilatazione dei solidi, dei liquidi e dei gas — Massimo di densità dell'acqua — Termometro a mercurio e diverse scale termometriche — Cangiamenti di stato fisico prodotti dal calore — Umidità atmosferica — Igrometri.

Leggi della riflessione e della rifrazione della luce — Proprietà degli specchi sferici, dei prismi o delle lenti.

Fenomeni elettrici fondamentali — Equilibrio elettrico — Macchina elettrica — Elettroforo — Condensatore — Elettrometro — Corrente elettrica — Pile voltaiche — Legge di Ohm — Circuiti derivati — Legge di Joule — Campo magnetico di una corrente — Galvanometro — Elettromagnete — Elettrolisi — Galvanoplastica, ramatura, nichelatura, doratura, argentatura — Fenomeni d'induzione — Macchina dinamo-elettrica.

3° **Chimica.** — Generalità intorno alla natura chimica dei corpi — Teoria atomica — Nomenclatura e formule delle combinazioni chimiche — Preparazione e principali proprietà dell'ossigeno, dell'idrogeno, del cloro e dell'azoto — Acqua — Sue proprietà nei diversi stati fisici — Sua composizione determinata per analisi e per sintesi — Aria atmosferica, sua composizione normale — Dimostrazione dell'esistenza in essa dell'ossigeno, dell'azoto, dell'acido carbonico e dell'acqua — Azione dell'aria sui metalli, e specialmente su quelli adoperati nella costruzione dei pesi e delle misure — Fenomeni della combustione — Principali combinazioni del carbonio, dell'azoto e dello zolfo coll'ossigeno — Acido nitrico, acido solforico, acido cloridrico, acqua regia, acido solfidrico — Ammoniaca, idrato potassico, idrato sodico — Stato naturale, proprietà fisiche e chimiche dell'oro e dell'argento, del platino, del palladio, dell'alluminio, del mercurio, del nichelio, del rame, dello stagno, del piombo, dello zinco, del ferro, dell'antimonio.

Proprietà e preparazione dei sali più comuni, come ad esempio: nitrato potassico, nitrato sodico, carbonato e bicarbonato potassico, carbonato e bicarbonato sodico.

L'esame teorico-pratico sarà determinato a suo tempo dal Ministero e si aggirerà sulle materie studiate durante il tirocinio.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* Tumino Raffaele.